



BLAST

Máquinas de chorreado

Subsea Series

Chorro de agua submarino



Efectivo, fiable y seguro

El chorreado abrasivo en seco bajo el agua es un método rápido y exhaustivo para eliminar suciedad, pintura y corrosión. Para poder trabajar con este método en las condiciones especiales bajo el agua, presentamos la serie Subsea, especial para chorreado submarino de hasta 200 metros de profundidad.

La serie Subsea permite regular presiones de chorreado en la máquina mucho mayores de lo habitual, debido a las altas presiones que existen bajo el agua. El sistema también está preparado para evitar el retorno de agua a la máquina, al descomprimir para rellenar con abrasivo. La seguridad para el buceador es también de suma importancia y por lo tanto, esta serie de máquinas está equipada con diferentes opciones de seguridad adicionales.

Ventajas

- Rendimiento de hasta dos veces más rápido que los sistemas de agua de HP.
- Sin ruido. Hace que la comunicación para el buceador sea posible mientras trabaja.
- No hay necesidad de "retro jet" debido a las bajas presiones en comparación con los sistemas de agua de HP.
- Boquilla/manguera ligera y de fácil manejo. Se puede utilizar con una sola mano.
- Más seguro para el buceador debido a las bajas presiones y la posibilidad de comunicación.

Funcionamiento

- Control sencillo de la presión y del abrasivo, que permiten diferentes acabados superficiales, desde la eliminación de incrustaciones marinas hasta el acabado de metal blanco.
- Acabado mate perfecto, no reflectante, para la observación remota y registros fotográficos bajo el agua.
- Permite alcanzar un acabado Sa2½, por ejemplo, para preparación para recubrimiento.
- Varios modelos disponibles con diferentes volúmenes de depósito y plenas posibilidades de respaldo.
- Serie estándar para el chorreado de hasta 50 metros de profundidad y Serie especial para ¡hasta 200 metros!

Calidad

- El diseño se basa en décadas de experiencia y conocimiento del chorreado con aire comprimido.
- Características de seguridad redundantes y de parada de emergencia.
- "Time tracking" para reemplazo puntual de las piezas de desgaste críticas.
- Pintura galvanizada y accesorios no férricos para una perfecta protección contra la corrosión.
- Cumple con la Directiva de Equipos a Presión 97/23 / CE (PED).
- ¡Seguridad asegurada!

